

**LIETUVOS ŽEMĖTVARKOS IR HIDROTECHNIKOS INŽINIERIŲ SĄJUNGOS
STATYBOS TECHNINĖS VEIKLOS PAGRINDINIŲ SRIČIŲ VADOVŲ
PROFESINIŲ ŽINIŲ VERTINIMO EGZAMINŲ KLAUSIMAI**

Programos žymuo: E-031-16-LŽHIS

Programos pavadinimas: ypatingo statinio statybos vadovo, ypatingo statinio statybos techninės priežiūros vadovo, statinio ekspertizės vadovo, statinio dalies ekspertizės vadovo profesinių žinių vertinimo egzaminų programa.

Statinių grupė: susisiekiama komunikacijos – vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai.

1. Speciali pagalbinė konstrukcija naudojama arkinėms konstrukcijoms betonuoti ir susidedanti iš dviejų dalių: apatinės – pastolių su statybine pakyla, viršutinės – išlankinių santvarų vadinama:
 - a) montavimo sija;
 - b) išlankiais;
 - c) rėmsija.
2. Įvertinant skirtingo ilgio tiltų statybos darbų sudėtingumą, tiltai skirstomi į:
 - a) sijinius, arkinius, santvarinius, rėminius, kabamuosius, vantinius, kombinuotuosius;
 - b) mažus (kai tilto ilgis iki 25 m); vidutinius (kai tilto ilgis 25-100 m); didelius (kai tilto ilgis didesnis kaip 100 m);
 - c) ypatingus, neypatingus, nesudėtingus.
3. Žymint išilginę ašį tiltui iki 50 m ilgio geodezinio pagrindo punktų skaičius turi būti:
 - a) ne mažiau kaip vienas;
 - b) ne mažiau kaip du;
 - c) ne mažiau kaip trys.
4. Geodezinio pagrindo punktų koordinacių bei aukščių ir tilto atramų centro nužymėjimo standartiniai nuokrypiai žymint atramų pamatų centro koordinates yra:
 - a) ± 50 mm;
 - b) ± 6 mm;
 - c) ± 5 mm.
5. Pastolių, platformų ir kitų pagalbinių statinių, kurie įrengiami upės vagoje, polių įkalimo gylis, nustatytas pagal skaičiuojamąsias apkrovas, turi atitikti nurodytą projekte, tačiau visuomet poliai turi būti:
 - a) įkalti 3 metrais giliau kaip galimas išplovimo gylis per darbų vykdymo laikotarpį;
 - b) įkalti 2 metrais giliau kaip galimas išplovimo gylis per darbų vykdymo laikotarpį;
 - c) įkalti 1 metru giliau kaip galimas išplovimo gylis per darbų vykdymo laikotarpį.
6. Kai vandens gylis upės vagoje yra didesnis už 4 metrus, poliniai pamatai turi būti rengiami naudojant:
 - a) tik vertikalius polius;
 - b) tik mikropolius;
 - c) povandeninius karkasus, ryšius ir įstrižuosius polius.
7. Statant monolitines gelžbetonines arba betonines tiltų atramas, naudojami šie pagalbiniai įrenginiai bei mechanizmai:
 - a) pastoliai, klojiniai, kėlimo mechanizmai;
 - b) baržos, betono siurbliai, vagonetės;

- c) sprogmėnys, krautuvai, semtuvai.
8. Dėl ko pavojingas pagrindo peršalimas:
- suirs grunto skeletas (kietosios dalelės);
 - pažemės pagrindas (sumažės grunto tūris);
 - pakils pagrindas (padidės grunto tūris).
9. Pamatų duobės užmirkimas pavojingiausias, jei pagrindas:
- moreniniai moliai;
 - aliuviniai, deliuviniai gruntai;
 - juostuotieji moliai.
10. Grežtiniuose pamatuose statybos metu, kad neužgriūtų gruntu skylė :
- leidžiamas vamzdis;
 - pilama kaolinitinio molio suspensija;
 - betonuojama.
11. Pagrindo sustiprinimas plūkimu tinka:
- tik moliniams, bet kokios drėgmės gruntams;
 - tik smėliams, bet kokios drėgmės gruntams;
 - moliniams ir smėlio, optimalios drėgmės, gruntams.
12. Pamatų duobės užtūrų schemos:
- gruntinė;
 - vienaeilė įlaidinė, dvieilė įlaidinė, dėžinė;
 - plytų mūro.
13. Pamatų duobės gruntinė užtūra galima įrengti, kai vandens gylis iki:
- 2,0 m;
 - 3,0 m;
 - 4,0 m.
14. Dėžinė užtūra naudojama, kai vandens gylis ne didesnis kaip:
- 2 m;
 - 4 m;
 - 6 m.
15. Vienaeilė įlaidinių polių užtūra naudojama, kai vandens gylis ne didesnis kaip:
- 2 m;
 - 3 m;
 - 4 m.
16. Įmaišius superplastiklių, padidėjęs šviežio betono plastiškumas išlieka:
- 45-60 min.;
 - 2-3 val.;
 - 5-6 val.
17. Šviežio betono slankumas, nustatytas pagal kūgio nuoslūgį yra 120 mm. Kaip žymima tokio betono konsistencijos (slankumo) klasė?
- S1;
 - S2;
 - S3.

18. Kas atsitiks, kai šviežio betono plastiškumą didinsime pildami tik vandens?
- sumažės betono stiprumas;
 - padidės betono stiprumas, atsparumas dilumui, laidumas šilumai;
 - sumažės betono stiprumas, atsparumas šalčiui, padidės laidumas vandeniui.
19. Į statybvietai pristatyto betono stiprio gniuždant klasės kontrolei atrinkti bandiniai laikomi:
- drėgnoje aplinkoje, $+(20\pm 2)^{\circ}\text{C}$ temperatūroje;
 - tokiomis pat sąlygomis kaip ir konstrukcijos betonas;
 - apsaugotoje nuo šviesos aplinkoje.
20. Ar galima stipriąsias vielas ir lynus sujungti suvirinant?
- galima suvirinti kontaktiniu būdu;
 - galima suvirinti elektros lanku;
 - negalima.
21. Ar galima naudoti konstrukcijoms armatūros strypus ir vielą, kai jos skersplotis dėl korozijos sumažėjęs?
- galima, kai skersplotis sumažėjęs ne daugiau kaip 12 %;
 - galima, kai skersplotis sumažėjęs mažiau kaip 5 %;
 - negalima.
22. Mediniams tiltams naudojamos pjautinės miško medžiagos drėgnis gali būti iki:
- 20 %;
 - 30 %;
 - 40 %.
23. Medinių konstrukcijų ilgaamžiškumas garantuojamas:
- techninėmis priemonėmis;
 - inžinerinėmis priemonėmis;
 - konstrukcinėmis priemonėmis.
24. Medinės konstrukcijos nuo gaisro apsaugomos:
- antiseptikais;
 - insekticidais;
 - antipirenais.
25. Plieninių konstrukcijų montavimo metu vykdoma:
- instrumentinė kontrolė;
 - techninės dokumentacijos kontrolė;
 - konstrukcijų kokybiškumo kontrolė.
26. Plieninių konstrukcijų montavimo darbus kontroliuoja:
- projekto rengėjai;
 - techniniai prižiūrėtojai;
 - konstrukcijų gamintojai.
27. Plieninės konstrukcijos nuo korozijos apsaugomos:
- apsauginėmis dažų sistemomis;
 - tinkais;
 - glaistais.

28. Sujungiant g/b plokštes su plieninėmis konstrukcijomis stipriaisiais varžtais apspaudžiančiais skiedinį, esantį po plokštėmis, varžtai galutinai įveržiami po to, kai skiedinys pasieks ne mažiau kaip:
- 40% projektinio stiprio;
 - 50% projektinio stiprio;
 - 80% projektinio stiprio.
29. Užstumiant perdangas ašies nuokrypis nuo projektinės ašies skersine kryptimi neturi viršyti:
- 30 mm;
 - 50 mm;
 - 70 mm.
30. Plieniniai ar elastomeriniai atraminiai guoliai dedami ant cementinio skiedinio sluoksnio, kurio storis:
- 3 mm ir plonesnis;
 - 5 mm ir plonesnis;
 - 10 mm ir storesnis.
31. Šaltilėčių betoninės ar asfaltbetoninės dangos storis turi būti:
- ne mažesnis kaip 20 mm;
 - ne mažesnis kaip 30 mm;
 - ne mažesnis kaip 40 mm.
32. Atramų blokų horizontalių siūlių storis turi būti:
- 10 ± 5 mm;
 - 15 ± 5 mm;
 - 20 ± 5 mm.
33. Leistinieji rištų armatūros dirbinių matmenų nuokrypiai nuo projektinių (Atstumas tarp atskirų pagrindinių strypų plane pamatuose)
- ± 10 mm;
 - ± 15 mm;
 - ± 20 mm.
34. Klojant sijinių perdenginių konstrukcijų betoną pasvirusiais sluoksniais, kad betonas tankinant neišsisluoksnuotų, sluoksnio posvyrio kampas turi būti :
- ne didesnis kaip 25° ;
 - ne didesnis kaip 30° ;
 - ne didesnis kaip 35° .
35. Leistinieji betoninių ir gelžbetoninių monolitinių pamatų ir atramų blokų aukščio nuokrypiai:
- ± 5 mm;
 - ± 10 mm;
 - ± 15 mm.
36. Tilto paklotas ir kitų tilto konstrukcijų paviršiai, ant kurių gali patekti vanduo, privalo turėti skersinį nuolydį:
- ne mažesnę kaip 2 %;
 - kai išilginis nuolydis yra didesnis kaip 1 %, skersinis nuolydis turi būti ne mažesnis kaip 1 %;
 - ne mažesnę kaip 1 %.

37. Gelžbetoninių tunelių laikančiųjų konstrukcijų:

- a) betono stiprio gniuždant klasė turi būti ne žemesne kaip C25/30, atsparumo šalčiui markė ne žemesnė kaip F150, nelaidumo vandeniui markė ne žemesnė kaip W6;
- b) betono stiprio gniuždant klasė turi būti ne žemesne kaip C16/20, atsparumo šalčiui markė ne žemesnė kaip F100, nelaidumo vandeniui markė ne žemesnė kaip W4;
- c) betono stiprio gniuždant klasė turi būti ne žemesne kaip C12/16, atsparumo šalčiui markė ne žemesnė kaip F50, nelaidumo vandeniui markė ne žemesnė kaip W2.

38. Tuneliuose deformacinės siūlės įrengiamos:

- a) kas 40-60 m;
- b) kas 30-40 m;
- c) kas 20-30 m.

39. Tilto elemento trūkumas (jo konstrukcijos, gamybos, darbų technologijos neatitiktis projekto ar NSTD reikalavimams), atsiradęs iki tilto naudojimo pradžios vadinamas:

- a) defektu;
- b) pažaida;
- c) griūtimi.

40. Tiltų techninę priežiūrą sudaro:

- a) nuolatinis tiltų būklės stebėjimas, atliekamos nuolatinės (einamosios) apžiūros;
- b) tiltų metinės, esminės (detaliosios planinės), specialiosios (detaliosios neplaninės) apžiūros;
- c) tiltų tyrimai, ekspertizės; pastebėtų tiltų būklės defektų šalinimas; tiltų privalomų techninės priežiūros ir paprastojo remonto darbų atlikimas arba kapitalinio remonto ar rekonstravimo organizavimas.

41. Tilto (jo dalies) ekspertizė atliekama tilto ar atskirų jo dalių būklei nustatyti tokiais atvejais:

- a) kai įvyko naudojamo tilto avarija ar yra nustatyta jos grėsmė; pastebėtos tilto deformacijos;
- b) pastebėtos nuskeltos šalitilčio plokštės;
- c) gautas tilto techninio prižiūrėtojo skundas, kad tiltas neatitinka statinio esminių reikalavimų.

42. Svarbiausiais, užtikrinančiais tilto atsparumą ir pastovumą bei saugų eismą tiltu, laikomi šie elementai:

- a) paklote – hidroizoliacija ir deformaciniai pjūviai; perdangoje – pagrindinės sijos, plokštės, arkos, lankstai;
- b) atramose – ramentai, taurai, atramos ir atraminiai guoliai;
- c) prietilčiuose ir patiltėje – visi elementai vienodai svarbūs.

43. Vidiniai defektai (tuštumos betone ir įtemptos armatūros kanaluose, porėtumas) nustatomi:

- a) jas apžiūrint;
- b) stuksenant paviršius plaktuku; ultragarsu;
- c) švirksčiant nuspalvintą vandenį.

44. Remontuojant armatūros korozijos pažeistus paviršius turi būti atliekami šie darbai:

- a) paviršiaus paruošimas, antikorozinė armatūros apsauga, betono pagrindo gruntavimas, apsauginio betono sluoksnio atnaujinimas, atnaujinto paviršiaus viršutinio sluoksnio hidroizoliacija;

- b) paviršiaus paruošimas, betono pagrindo gruntavimas, apsauginio betono sluoksnio atnaujinimas, atnaujinto paviršiaus viršutinio sluoksnio hidroizoliacija;
- c) paviršiaus paruošimas, betono pagrindo gruntavimas, apsauginio betono sluoksnio atnaujinimas.

45. Periodiškai atsiveriantieji ir užsiveriantieji plyšiai gali būti užtaisomi:

- a) tik elastingomis medžiagomis (pvz., polimerinėmis);
- b) tik cementinėmis medžiagomis;
- c) tik standžiomis medžiagomis (pvz., gipsu).

46. Ritininės hidroizoliacinės medžiagos ant betoninio pagrindo klojamos:

- a) trimis sluoksniais;
- b) dviem sluoksniais;
- c) vienu sluoksniu, jei hidroizoliuojami mažo eismo intensyvumo ir pėsčiųjų arba dviratininkų tiltams.

47. Vamzdinių plieninių polių įgilinimo tikslumas:

- a) centras negali skirtis daugiau kaip 30 cm nuo projektinės padėties ir polinkis nuo vertikalios ašies negali viršyti 2 laipsnių;
- b) centras negali skirtis daugiau kaip 40 cm nuo projektinės padėties ir polinkis nuo vertikalios ašies negali viršyti 2 laipsnių;
- c) centras negali skirtis daugiau kaip 40 cm nuo projektinės padėties ir polinkis nuo vertikalios ašies negali viršyti 3 laipsnių.

48. Kampinio profilio krantinių privalumais yra:

- a) elementų gaminių paprastumas ir industrializacijos galimybė; mažos medžiagų sąnaudos, ekonomiškas, nedidelis darbų imlumas, spartūs statybos tempai;
- b) didelis konstrukcijos jautrumas nevienodam nusėdimui;
- c) būtinybė kai kuriais atvejais papildomai apsaugoti plonasienius elementus, didelis sujungimų skaičius vertikalioje sienoje.

49. Statant krantines dažniausiai betonuojama šiais būdais:

- a) nusausus pamatų duobę tiekiamas betonas betono siurbliu, naudojant metodą "siena-grunte";
- b) vertikaliai keliamu vamzdžiu; injekciniu būdu – išspaudžiant cemento skiedinį į akmenis ar stambiuosius užpildus;
- c) nuleidžiamąją dėžę; betono mišinį įspaudžiant (tamponažo būdu).

50. Krantinių montavimo leistini nuokrypiai:

- a) polių viršaus plane 20 cm; giliųjų atramų 10 cm; polių viršaus ± 3 cm;
- b) polių viršaus plane 30 cm; giliųjų atramų 15 cm; polių viršaus ± 3 cm;
- c) polių viršaus plane 35 cm; giliųjų atramų 15 cm; polių viršaus ± 5 cm.

51. Montuojant tilto perdangas atremti į domkratus leidžiama tik padėjus

- a) betoninę plokštę;
- b) gelžbetoninę plokštę;
- c) plieninę paskirstomąją plokštę.

52. Montuojant tilto perdangas visais atvejais ant viršutinės domkrato dalies turi būti paklotas

- a) fanerinis tarpiklis;
- b) lentų tarpiklis;
- c) plieninis tarpiklis.

53. Plūdrieji kranai turi būti taip stabiliai sukonstruoti, kad galima būtų montuoti atramas
- pučiant iki 10 m/s vėjui, sukeliančiam 2 balų bangavimą (bangų aukštis – iki 25 cm);
 - pučiant iki 12 m/s vėjui, sukeliančiam 3 balų bangavimą (bangų aukštis – iki 30 cm);
 - pučiant iki 15 m/s vėjui, sukeliančiam 4 balų bangavimą (bangų aukštis – iki 35 cm).
54. Jeigu nėra kranų eigą sinchronizuojančių važiuoklės vežimėlių, tai savaeigių ir portalinių kranų keliai turi būti sužymėti
- kas 20 cm;
 - kas 50 cm;
 - kas 70 cm.
55. Naudojamų prietaisų (išskyrus kranus) keliamoji galia turi viršyti keliamo (nuleidžiamo) elemento masę
- ne mažiau kaip 10 %;
 - ne mažiau kaip 20 %;
 - ne mažiau kaip 30 %.
56. Tiltų konstrukcijoms naudojamas armatūrinis plienas (strypai, viela, armatūros pluoštas ir lynai) neturintis gamintojo sertifikato
- gali būti naudojamas visais atvejais;
 - gali būti naudojamas išimtiniais atvejais;
 - negali būti naudojamas.
57. Be projekto rengėjų ir Užsakovo sutikimo Rangovui pakeisti armatūros klasę, markę, grupę, kategoriją
- draudžiama;
 - leidžiama;
 - leidžiama dalinai pakeisti.
58. Iš anksto įtempama armatūra, nežiūrint esančio jos sertifikato, tempimo bandymais patikrinama
- niekada, nes užtenka sertifikato;
 - kartais, kai skerspjūvis pažeistas;
 - visada.
59. Lynai ir lynapluoščiai, prieš juos įtempiant (visada, išskyrus projekte aptartus ypatinguosius atvejus) turi būti patempti jėga
- 10 % didesne už projektinę, ir 30 minučių išlaikyti tokiame būvyje;
 - 8 % didesne už projektinę, ir 20 minučių išlaikyti tokiame būvyje;
 - 5 % didesne už projektinę, ir 10 minučių išlaikyti tokiame būvyje.
60. Kai armatūra įtempama domkratais, tempimo jėga turi būti kontroliuojama
- taruotais, atitinkamos tikslumo klasės domkratų manometrais 5 % tikslumu, ir pagal tamprųjų pailgėjimą 1 mm tikslumu, kai įtempama išilginė armatūra, bei 0,1 mm tikslumu, kai – skersinė;
 - taruotais, atitinkamos tikslumo klasės domkratų manometrais 8 % tikslumu, ir pagal tamprųjų pailgėjimą 1 mm tikslumu, kai įtempama išilginė armatūra, bei 0,1 mm tikslumu, kai – skersinė;
 - taruotais, atitinkamos tikslumo klasės domkratų manometrais 10 % tikslumu, ir pagal tamprųjų pailgėjimą 1 mm tikslumu, kai įtempama išilginė armatūra, bei 0,1 mm tikslumu, kai – skersinė.

61. Nustatant tamprųjų armatūros pailgėjimą, sąlyginiu nuliu laikoma
- išankstinio įtempimo jėga, atitinkanti trečdalį kontrolinės jėgos;
 - išankstinio įtempimo jėga, atitinkanti ketvirtadalį kontrolinės jėgos;
 - išankstinio įtempimo jėga, atitinkanti penktadalį kontrolinės jėgos.
62. Atpalaiduoti įtemptą armatūrą iš atsparų ir įtempimo jėgą perduoti konstrukcijos betonui galima tik tada, kai jo stipris ne mažesnis kaip projektinis stipris konstrukcijos apspaudimo stadijoje ir
- ne mažesnis kaip 20 N/mm^2 ;
 - ne mažesnis kaip 25 N/mm^2 ;
 - ne mažesnis kaip 30 N/mm^2 .
63. Betono mišinio stambiausios užpildo dalelės neturi viršyti:
- vieno ketvirtadalio mažiausio konstrukcijos matmens;
 - mažiausio atstumo tarp gretimų armatūros strypų, minus 5 mm;
 - 0,7 karto apsauginio betono sluoksnio storio.
64. Betono mišinio mikroužpildai turi:
- išbirti per sietą, kurio akutės 0,063 mm, o ant sieto, kurio akutės 0,053 mm, gali likti ne daugiau kaip 10 % užpildo;
 - išbirti per sietą, kurio akutės 0,065 mm, o ant sieto, kurio akutės 0,053 mm, gali likti ne daugiau kaip 10 % užpildo;
 - išbirti per sietą, kurio akutės 0,125 mm, o ant sieto, kurio akutės 0,063 mm, gali likti ne daugiau kaip 10 % užpildo.
65. Tiltų konstrukcijų betonui gali būti naudojamas
- tik kalkinis aprobuotos mineralinės sudėties portlandcementis;
 - tik klinkerinis aprobuotos mineralinės sudėties portlandcementis;
 - tik šlakinis aprobuotos mineralinės sudėties portlandcementis.
66. Betonuojant masyvias konstrukcijas, turi būti taikomos šios priemonės apsaugoti nuo temperatūrinių ir betono susitraukimo plyšių:
- džiovinama, daromi kanalai su cirkuliuojančiu vandeniu ir kt., nereguliuojamas temperatūros režimas, daromi sėdiminiai pjūviai, skiriantys masyvą į blokus;
 - drėkinama, daromi kanalai su cirkuliuojančiu vandeniu ir kt., reguliuojamas temperatūros režimas, daromi deformaciniai pjūviai, skiriantys masyvą į blokus;
 - sausinama, daromi kanalai vandens nubėgimui ir kt., nereguliuojamas temperatūros režimas, daromi sėdiminiai pjūviai, skiriantys masyvą į blokus.
67. Betonuojant atramas, betono mišinys turi būti klojamas:
- vertikaliais sluoksniais per visą atramos plotį;
 - horizontaliais sluoksniais per visą atramos plotį;
 - įstrižais sluoksniais per visą atramos plotį.
68. Betonuojant atramas kai plotai dideli (didesni už 100 m^2), rekomenduojama suskaidyti į atskirai betonuojamas sekcijas – blokus,
- kurių skerspjūvio plotas iki 50 m^2 , aukštis 2,0 – 2,5 m;
 - kurių skerspjūvio plotas iki 70 m^2 , aukštis 2,0 – 2,5 m;
 - kurių skerspjūvio plotas iki 80 m^2 , aukštis 2,0 – 2,5 m.
69. Betonuojant atramas dviejų gretimų aukščio atžvilgiu blokų vertikaliosios siūlės

- a) gali sutapti;
- b) turi sutapti;
- c) neturi sutapti.

70. Sijines konstrukcijas skaidyti į blokus

- a) draudžiama;
- b) leidžiama;
- c) privaloma.

71. Visais atvejais darbo siūles įrengti sijų atraminėse zonose

- a) draudžiama;
- b) leidžiama;
- c) privaloma.

72. Kabamuuju būdu betonuojant perdangas laikyti ant gembės įrangą, medžiagas ir kitus krovinius, kurie nenurodyti projekte

- a) draudžiama;
- b) leidžiama;
- c) tik darbininkų įrangą.

73. Perdangų sijinės konstrukcijos turi būti betonuojamos

- a) per visą ilgį horizontaliais sluoksniais;
- b) per visą aukštį įstrižais sluoksniais;
- c) klojant mišinį be pertraukų ir be nenumatytų projekte darbo siūlių.

74. Uždari kanalai ir tuštumos jei formuojami su ištraukiamais įdėklais, pastarieji turi būti ištraukti

- a) po 1–3 valandų baigus betonuoti;
- b) po 2–4 valandų baigus betonuoti;
- c) po 4–6 valandų baigus betonuoti.

75. Kanalų, skirtų armatūrai įverti, skersmens kontūras turi būti tikrinamas

- a) sukaland medinį stūmiklį;
- b) praveriant kontrolinį plieninį stūmiklį;
- c) praveriant plastikinį stūmiklį.

76. Vartoti neleidžiančius užšalti priedus draudžiama:

- a) gelžbetoninėms tiltų konstrukcijoms, įskaitant sandūrų (siūlių) sumonolitavimo betoną ir betoniniams elementams su konstrukcine armatūra bei įtaisytais inkarais;
- b) betoninėms konstrukcijoms, kurias veiks agresyvi aplinka;
- c) betoninėms konstrukcijoms, kurioms taikomi padidinti išorinio vaizdo reikalavimai (neleistinas nušarminimas).

77. Atviriesiems kanalams užpildyti skiediniu (betono mišiniu), turi būti naudojamas

- a) ne žemesnės kaip C 52,5 klasės portlandcementis;
- b) ne žemesnės kaip C 42,5 klasės portlandcementis;
- c) ne žemesnės kaip C 32,5 klasės portlandcementis.

78. Monolitintų atvirųjų kanalų betono stipris gniuždant turi būti

- a) ne mažesnis kaip 30 N/mm^2 ;
- b) ne mažesnis kaip 25 N/mm^2 ;
- c) ne mažesnis kaip 20 N/mm^2 .

79. Betono atsparumo šalčiui markė atitinka projektą, jeigu po nustatyto skaičiaus užšaldymo bei atšildymo ciklų betono bandinių stipris gniuždant sumažėjo
- ne daugiau kaip 5 %, lyginant su tokių pačių, kurie nebuvo šaldomi, bandinių stipriu gniuždant;
 - ne daugiau kaip 5 %, lyginant su tokių pačių, kurie nebuvo šaldomi, bandinių stipriu gniuždant;
 - ne daugiau kaip 5 %, lyginant su tokių pačių, kurie nebuvo šaldomi, bandinių stipriu gniuždant.
80. Važiuojamosios dalies zonoje, pritvirtinančių išilgines ir skersines perdangos sijas ir esant atplėšiančioms galvutes jėgoms, kniedžių, stipriųjų varžtų ir mazgų lakštuose bei antdėkluose skylės turi būti paplatinamos
- 0,8 mm;
 - 1,2 mm;
 - 1,5 mm.
81. Perdangų elementuose ir atramose pilnu skersmeniu išspausti skylės
- draudžiama;
 - leidžiama;
 - rekomenduojama.
82. Sujungimai stipriaisiais varžtais kontroliuojami atrankos būdu, tikrinant sukimo momentų dydžių atitiktį projektiniams. Tikrinama:
- visi varžtai, jeigu sujungime jų yra ne daugiau kaip 5 vnt.;
 - varžtai, jeigu sujungime jų yra nuo 6 vnt. iki 20 vnt.;
 - 25 % varžtų, jeigu sujungime jų yra daugiau kaip 20 vnt.
83. Montuojamųjų plieninių konstrukcijų elementų skylių sutapdinimas, tempiant konstrukciją kranu
- leidžiamas;
 - kartais leidžiamas;
 - draudžiamas.
84. Jungiant konstrukcijas įtempiamaisiais varžtais, į Statybos darbų žurnalą turi būti įrašoma:
- įtempimo metodas, naudotas prietaisas ir jo patikros duomenys, tikrintų varžtų skaičius bei patikros rezultatai;
 - apspaudimo metodas, naudotas prietaisas ir jo patikros duomenys;
 - praspaudimo metodas, tikrintų varžtų skaičius bei patikros rezultatai.
85. Medinių konstrukcijų elementuose, apdorotuose antiseptikais, gręžti skylės tvirtinimo detalėms
- draudžiama;
 - neleidžiama;
 - leidžiama.
86. Atliekant medinių elementų impregnavimą, jų drėgnumas neturi viršyti
- 20 %;
 - 25 %;
 - 30 %.

87. Kai, įkalant g/b polių elementus, atsakas gaunamas mažesnis už 0,2 cm arba vibracinio įgilinimo greitis mažesnis už 5 cm/min., suderinus su projekto rengėjais
- a) gali būti naudojamos papildomos priemonės (paplovimas, pradiniai gręžiniai ir kt.) polių įgilinimui paspartinti;
 - b) negali būti naudojamos papildomos priemonės;
 - c) draudžiama naudoti papildomas priemones.
88. Statant įvairios paskirties sekliuosius tunelius, iškasoje vandens lygis turi būti pažemintas
- a) ne mažiau kaip 0,25-0,5 m žemiau tunelio pagrindo;
 - b) ne mažiau kaip 0,5-0,75 m žemiau tunelio pagrindo;
 - c) ne mažiau kaip 0,75-1,0 m žemiau tunelio pagrindo.
89. Išsiurbiamas iš iškasos vanduo turi būti nuleidžiamas
- a) į lietaus ar fekalinės kanalizacijos tinklus, suderinus su tinklų savininkais;
 - b) ant žemės paviršiaus;
 - c) į griovius.
90. Montuojant įlaidinės atraminės sienos temples transporto ir kitų mechanizmų judėjimas virš templių leidžiamas tik jas užpylus
- a) ne plonesniu kaip ketvirčio metro grunto sluoksniu;
 - b) ne plonesniu kaip pusės metro grunto sluoksniu;
 - c) ne plonesniu kaip vieno metro grunto sluoksniu.
91. Montuojant ankerinę įrangą leistini nuokrypiai turi būti nedidesni kaip:
- a) ± 10 cm išilgai įlaidų eilės ir templės, ± 10 cm pagal aukštį;
 - b) nuolydis abejomis kryptimis ne didesnis kaip 1:100, posūkis plane – ne didesnis kaip 2° ;
 - c) ± 15 cm išilgai įlaidų eilės ir templės, ± 15 cm pagal aukštį.
92. Krantinių montavimo leistini nuokrypiai
- a) polių viršaus plane 40 cm, giliųjų atramų 10 cm, polių viršaus ± 3 cm;
 - b) polių viršaus plane 30 cm, giliųjų atramų 15 cm, polių viršaus ± 5 cm;
 - c) polių viršaus plane 20 cm, giliųjų atramų 10 cm, polių viršaus ± 3 cm.
93. Kai pamato apatinė papėdė betonuojama po vandeniu, taikant vertikaliai keliamo vamzdžio būdą, tikrinama,
- a) ar vamzdžio galas betono mišinyje po vandeniu yra ne mažiau kaip 0,2–0,5 m;
 - b) ar vamzdžio galas betono mišinyje po vandeniu yra ne mažiau kaip 0,2–0,8 m;
 - c) ar vamzdžio galas betono mišinyje po vandeniu yra ne mažiau kaip 0,5–1,5 m.
94. Sumontuotų pamatų blokų leistinieji nuokrypiai:
- a) aukštis ± 5 mm, kiti matmenys ± 10 mm;
 - b) aukštis ± 10 mm, kiti matmenys ± 15 mm;
 - c) aukštis ± 15 mm, kiti matmenys ± 20 mm.
95. Gaminant statybvietyje g/b kaltinius polius, pakelti ir pervežti polius galima leisti tada, kai betonas pasiekia,
- a) 50 % projektinį stiprį;
 - b) 60 % projektinį stiprį;
 - c) 70 % projektinį stiprį.

96. Gaminant statybvietėje g/b kaltinius polius, kalti polius galima leisti tada, kai betonas pasiekia
- 50 % projektinį stiprį;
 - 70 % projektinį stiprį;
 - 100 % projektinį stiprį.
97. Gaminant statybvietėje g/b kevalus leidžiama pakrauti, pervežti ir iškrauti
- betonui pasiekus 20 % projektinį stiprį;
 - betonui pasiekus 30 % projektinį stiprį;
 - betonui pasiekus 50 % projektinį stiprį.
98. Kai poliai arba kevaliniai poliai įgilinami vibraciniais gilintuvais, pritvirtintais prie polio viršūnės
- gilinimo paskutinio etapo trukmė turi būti 1 min;
 - gilinimo paskutinio etapo trukmė turi būti 2 min;
 - gilinimo paskutinio etapo trukmė turi būti 3 min.
99. Įrengiant gręžtinius polius, vandeninguose gruntuose ar kituose nestabiliuose gruntuose, baigus gręžti
- turi būti betonuojama ne vėliau kaip po 8 valandų;
 - turi būti betonuojama ne vėliau kaip po 12 valandų;
 - turi būti betonuojama ne vėliau kaip po 24 valandų.
100. Įrengiant gręžtinius polius, stabiliuose gruntuose, baigus gręžti
- turi būti betonuojama ne vėliau kaip po 48 valandų;
 - turi būti betonuojama ne vėliau kaip po 36 valandų;
 - turi būti betonuojama ne vėliau kaip po 24 valandų.